



平成20年3月期 第1四半期決算
会社説明会

平成19年 9月 27日
株式会社 バンテック・グループ・ホールディングス

-
-
1. 会社・事業の概要等 (P 2)
 2. 成長戦略 (P10)
 3. 平成20年3月期 第1四半期 決算の概要 (P12)
 4. 平成19年9月中間期、平成20年3月期の決算見通し (P17)

このプレゼンテーションに掲載しています当社及び当社グループの業績見通し、計画、方針、目標などのうち現在及び過去の事実でないものについては、将来に対する見通しであり、未知のリスク並びに不確定的要因を内在しております。

したがってこれらの情報については、実際の結果と大幅に異なる可能性がございますので、ご了承ください。

1. 会社・事業の概況等 ①会社の概要等



会 社 名	株式会社 バンテック・グループ・ホールディングス
所 在 地	横浜市西区花咲町六丁目145番地
設 立	平成18年3月
連 結 売 上 高	1,511億円(平成19年3月期)
連 結 経 常 利 益	72億円(平成19年3月期)
決 算 期	3月末日
代 表 者	代表取締役社長 篠田 紘明
事 業 内 容	国内物流事業、国際物流事業、その他の事業
グループ従業員数	5,015名(平成19年3月末現在)

株式会社バンテック・グループ・ホールディングス (持株会社)

経営管理

株式会社バンテックホールディングス

物流事業の
持株管理

2007年8月15日現在

株式会社バンテック (国内物流事業)

バンテックワールドトランスポート株式会社
(国際物流事業)

業務管理

業務管理

業務管理

国内物流事業

◆子会社…12社

◆関連会社

持分法適用会社…1社

持分法非適用会社…1社

その他の事業

◆子会社…3社

◆関連会社

持分法適用会社…1社

◆国際物流事業

子会社…13社

(支店・駐在員事務所を含み海外46拠点)

◆関連会社

持分法適用会社…3社

1. 会社・事業の概況等 ③沿革



(株)バンテック (国内物流事業)

1954年1月 横浜輸送(株)として設立

コントラクト・ロジの進展

1997年10月 (株)バンテックに商号変更

2001年1月 MBOにより日産自動車(株)から独立

2002年4月 池田運輸(株)を買収 (部品物流の拡大)

2003年8月 セカンドMBO

2005年3月
株式交換により統合

=

特色を持った
グループの誕生



新しいダイメンジョンへ

2005年2月 バンテックワールドトランスポートへ商号変更

2004年12月 MBOにて東京急行電鉄(株)から独立

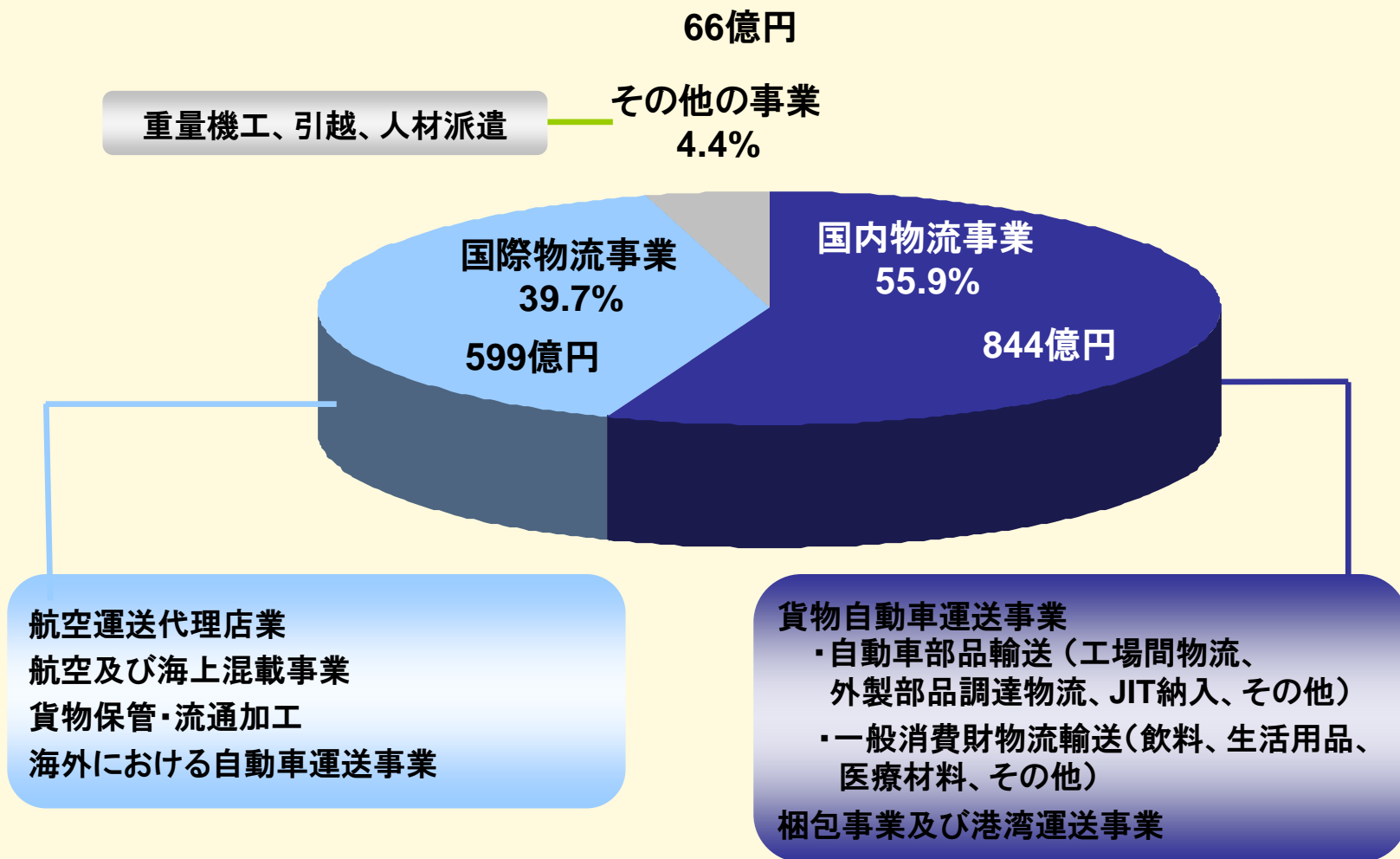
1976年6月 東急エアカーゴ(株)として設立

フォワーディングの融合

バンテック ワールドトランスポート(株) (国際物流事業)

1. 会社・事業の概況等 ④売上構成

2007年3月期 グループ売上高 1,511億円



ロジスティクス(国内・域内物流)、フォワーディング(国際物流)両面において、本邦有数のエキスパート集団を有する

自動車部品物流分野では、世界に通じるノウハウ・技能を有する

- これを活用すれば、日本市場での事業拡大可能
- 今後の成長性が高いグローバル市場への展開可能
- 関連事業分野への進出可能

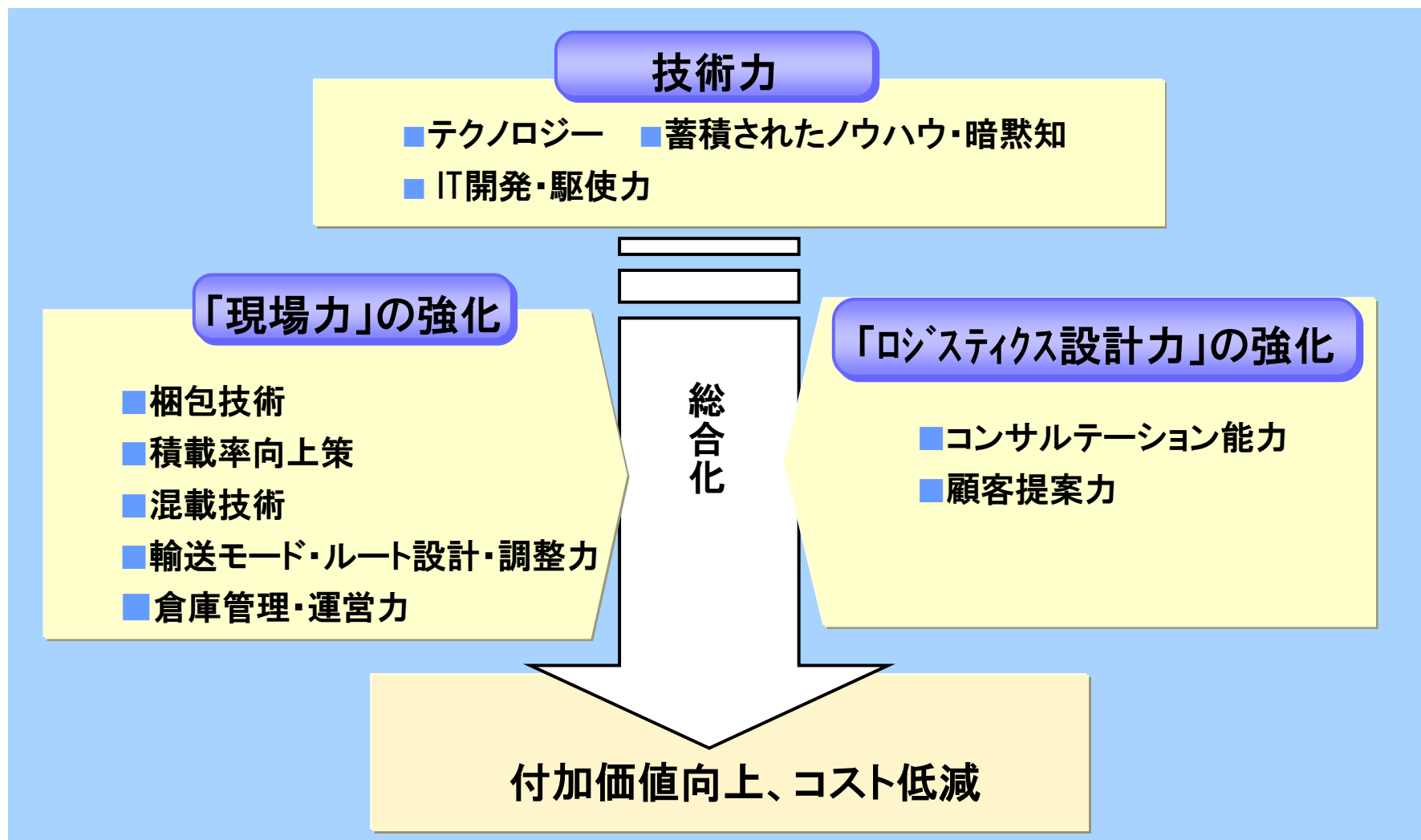
様々なネットワークの組み合わせが新しい付加価値を生む

国内、国際拠点網

+

- 各種提携会社とのアライアンス・ネットワーク
- 陸・海・空の輸送モードのネットワーク
- 顧客企業とのネットワーク
- 協力企業とのネットワーク

- グローバルSCMニーズへの対応が可能
- 包括的な物流アウトソーシングの受注が可能
(コントラクト・ロジの進展)



■コントラクト・ロジとフォワーディングの融合

コントラクト・ロジ
■自動車部品物流事業のネットワーク
■技術力

フォワーディング
■ルート確保力
(カーゴの確保力)
■海外現地の情報力

融合

グローバルJITの実現
(自動車部品物流の海外案件)

アジア案件の立ち上げ実績



上海(2006年4月、2007年5月)
日産サービス・パーツセンター
三菱自動車サービス・パーツセンター

武漢(2004年5月)
日産向けミルクラン、構内作業

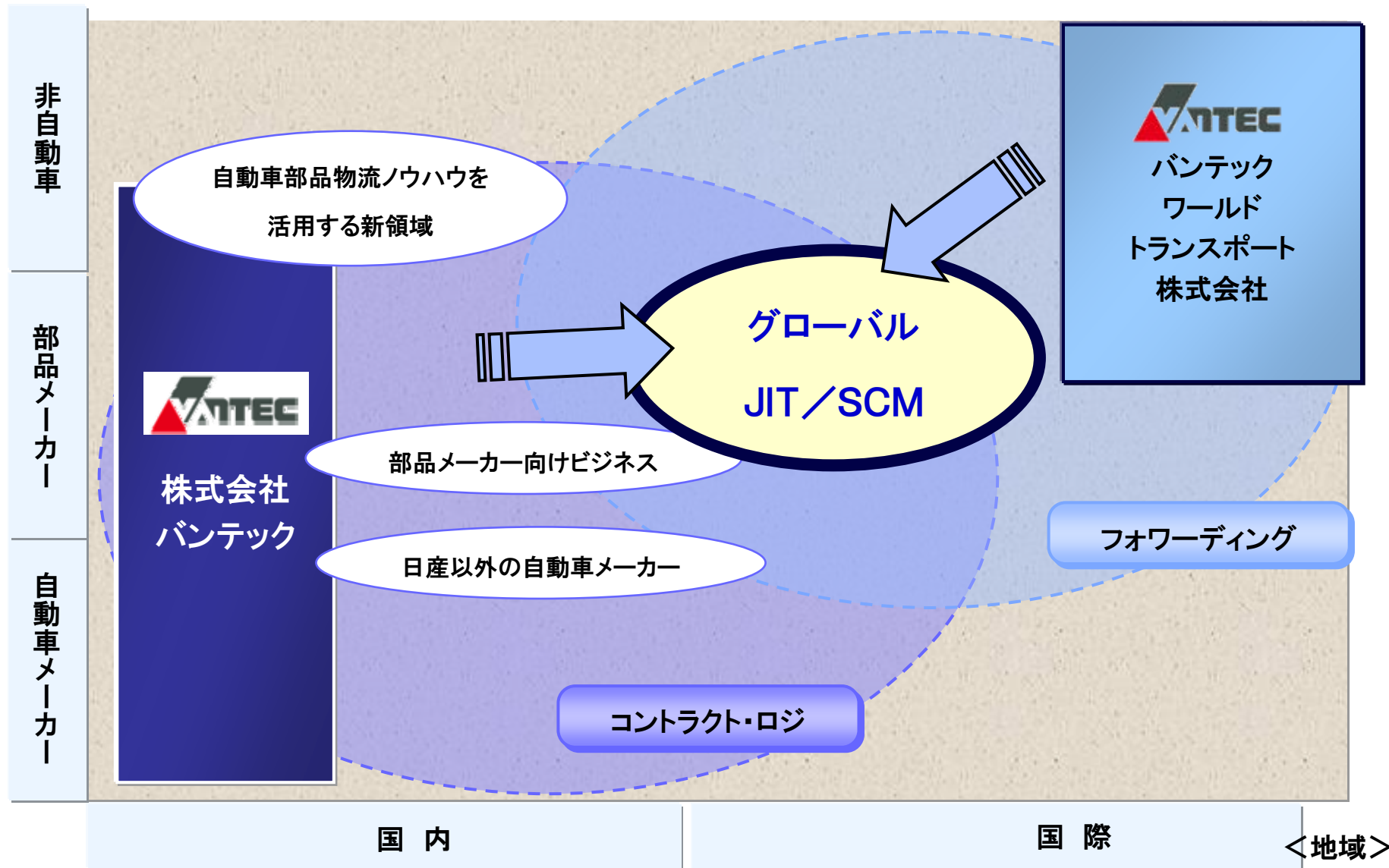
広州(2006年8月)
カルソニックカンセイ向けミルクラン、構内作業

タイ(2006年6月)
日産向けミルクラン
カルソニックカンセイ向けミルクラン、構内作業

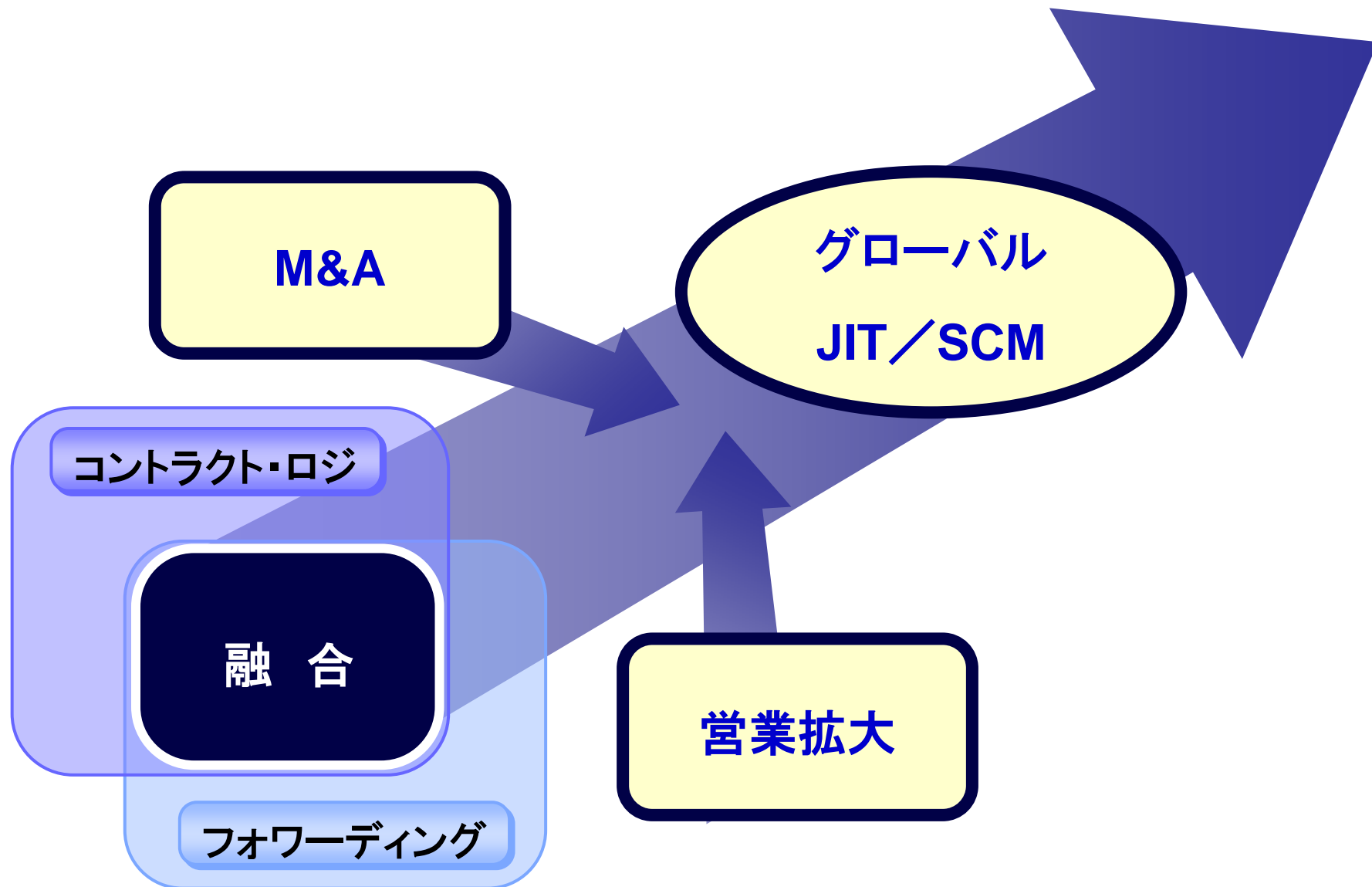
2. ①成長戦略/新規ビジネスへの拡がり



<顧客>



2. ②成長戦略/営業拡大とM&Aによる成長



3. ①平成20年3月期 第1四半期 連結決算の概要



(単位:百万円)	平成19年3月期			平成20年3月期			
	1Q		通期	1Q		前期比	
	金額	進捗率	金額	金額	進捗率	増減率	増減額
売上高	34,361	22.7%	151,107	37,967	23.0%	10.5%	3,606
営業費用	33,099	22.9%	144,427	36,729	23.3%	11.0%	3,630
営業利益	1,262	18.9%	6,680	1,238	17.4%	△1.9%	△24
経常利益	1,411	19.5%	7,246	1,282	17.3%	△9.1%	△129
当期純利益	780	20.0%	3,904	779	16.6%	△0.1%	△1
EPS	3,629円 07銭		18,151円 74銭	3,622円 83銭		△0.1%	△6円24銭

国内物流・・・運送・港運を中心に順調に推移、一方でICタグ事業の先行負担の影響
 国際物流・・・米州・欧州を中心に取扱い量の拡大

3. ②事業の種類別セグメント

平成19年3月期 1Q

平成20年3月期 1Q

(単位:百万円)

売上高

営業利益

売上高

営業利益

金額

金額

利益率

金額

増減率

金額

利益率

増減率

国内物流

18,197

551

3.0%

21,661

19.0%

481

2.2%

△12.7%

国際物流

14,574

656

4.5%

14,766

1.3%

711

4.8%

8.4%

その他

1,588

54

3.4%

1,539

△3.1%

46

3.0%

△14.8%

合計

34,361

1,262

3.7%

37,967

10.5%

1,238

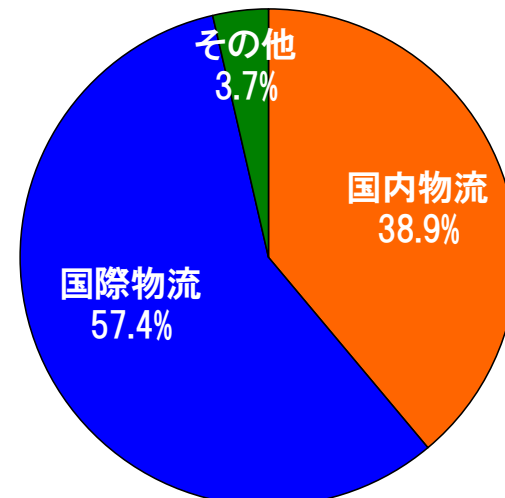
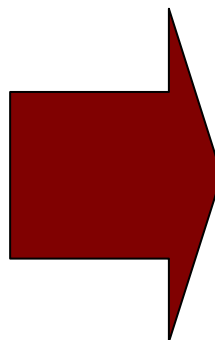
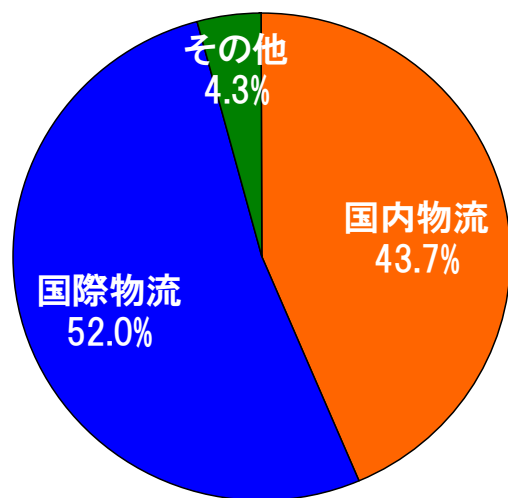
3.3%

△1.9%

平成19年 3月期 1Q

平成20年 3月期 1Q

営業利益の構成比



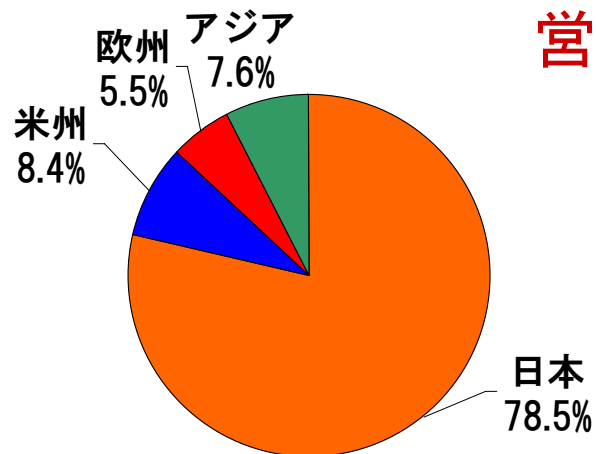
3. ③所在地別セグメント

平成19年3月期 1Q

平成20年3月期 1Q

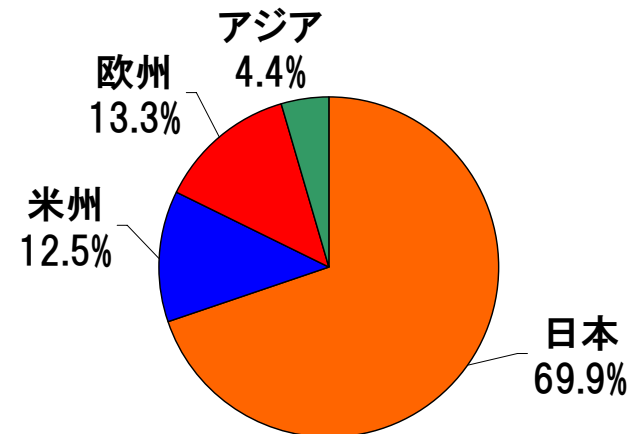
(単位:百万円)		売上高			営業利益			売上高			営業利益		
		金額	金額	利益率	金額	増減率	金額	利益率	増減率				
日	本	28,613	1,015	3.5%	31,254	9.2%	892	2.9%	△12.1%				
米	州	1,367	109	8.0%	1,408	3.0%	159	11.3%	45.9%				
欧	州	1,166	71	6.1%	1,602	37.4%	170	10.6%	139.4%				
ア	ジ	3,213	98	3.1%	3,702	15.2%	56	1.5%	△42.9%				
消	去	—	△31	—	—	—	△39	—	—				
合	計	34,361	1,262	3.7%	37,967	10.5%	1,238	3.3%	△1.9%				

平成19年3月期 1Q



営業利益の構成比

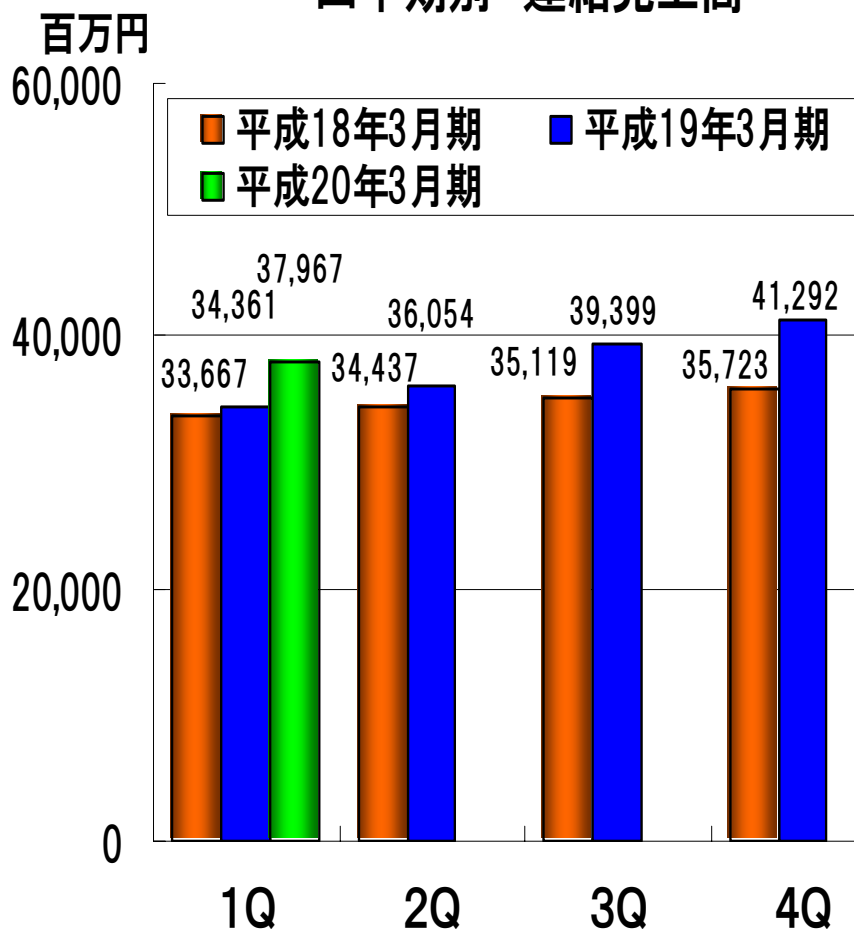
平成20年3月期 1Q



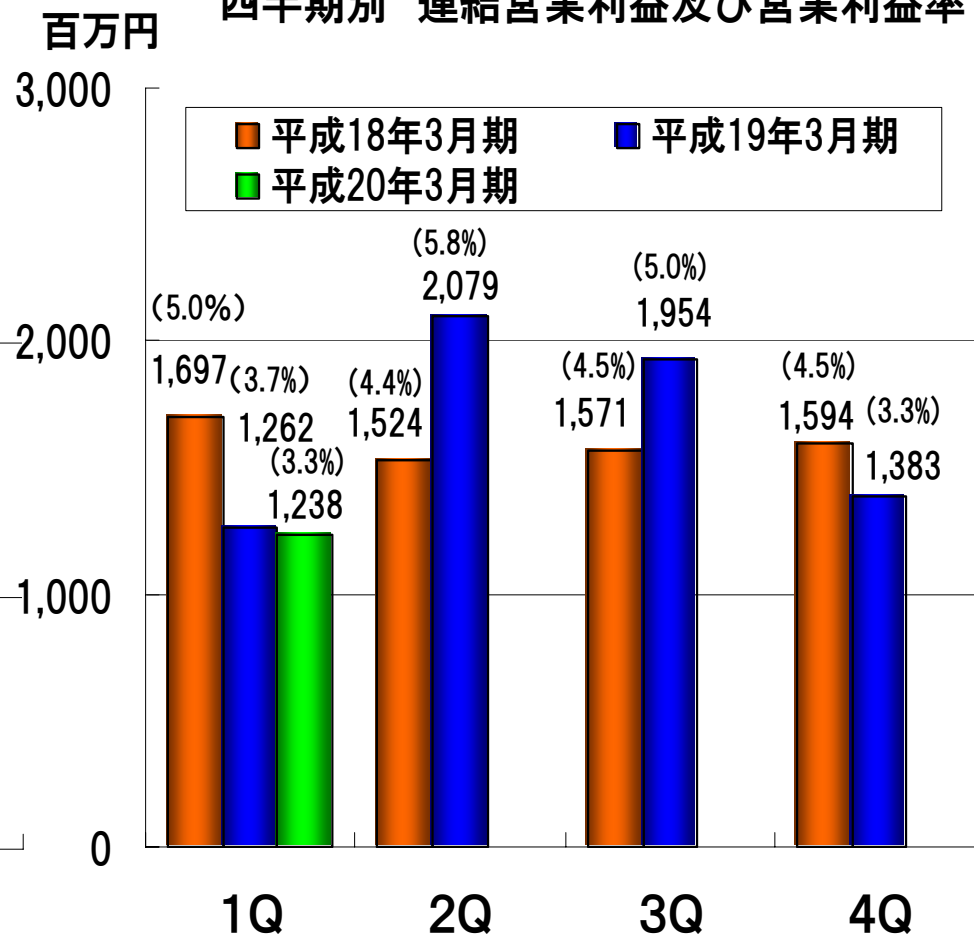
3. ④四半期別 連結売上高及び連結営業利益



四半期別 連結売上高



四半期別 連結営業利益及び営業利益率



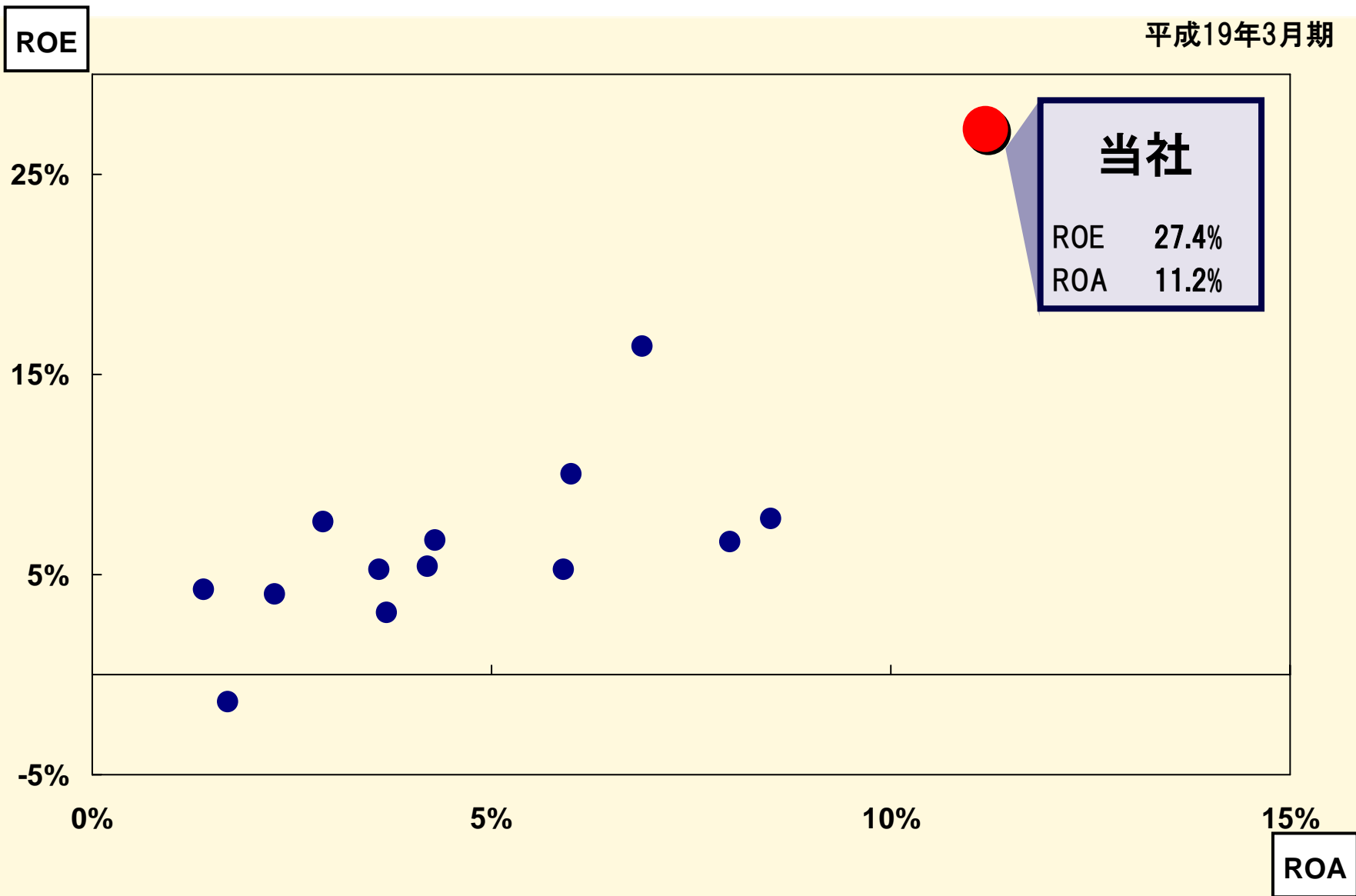
3. ⑤平成19年6月末日現在におけるバランスシート(連結)



	平成18年3月末日	平成19年3月末日	平成19年6月末日
総資産 (百万円)	61,731	67,763	66,730
純資産 (百万円) (少数株主持分を除く)	12,178	16,304	17,071
有利子負債残高 (百万円)	17,424	19,641	18,958
自己資本比率 (%)	19.7	24.1	25.6
D/Eレシオ (倍)	1.4	1.2	1.1

※ 自己資本…(純資産－少数株主持分)/総資産、 D/Eレシオ…有利子負債/自己資本

3.⑥ノンアセット効率経営による高い資産・資本リターン



※ROA=経常利益/総資産(期中平均) ROE=当期純利益/純資産(期中平均)

4. ①業績予想 連結ベース



(単位: 百万円)	平成19年9月中間期(予) (上半期)			平成20年3月期(予) (下半期)			平成20年3月期(予) (通期)		
	予想	増減率	前期	予想	増減率	前期	予想	増減率	前期
売上高	80,000	13.6%	70,415	85,000	5.3%	80,692	165,000	9.2%	151,107
営業利益	2,800	△16.2%	3,342	4,300	28.8%	3,338	7,100	6.3%	6,680
経常利益	2,900	△20.6%	3,650	4,500	25.1%	3,596	7,400	2.1%	7,246
当期純利益	1,900	△21.4%	2,416	2,800	88.2%	1,488	4,700	20.4%	3,904
EPS	8,754円32銭	△22.1%	11,230円83銭	—	—	—	20,561円77銭	13.3%	18,151円74銭

下半期に ① 主要顧客の増産効果(上半期には減産見込)

② 新規ICタグ事業の収支改善効果

■ 事業統合(シナジーの追求)

- 05年7-9月 拠点統合(米国、オランダ)

■ M&A、事業譲受、資本参加

- 05年10月 (株)シーケー物流をカルソニックカンセイ(株)から買収(100%)
〔現(株)ロジメイト〕
- 06年 6月 (株)ゼクセルロジテック及びその子会社をバレオサーマルシステムズから買収(100%)
〔現(株)バンテックゼットロジ及び(株)VZ物流〕
- 06年12月 (株)先端情報工学研究所から営業権の一部を譲受
〔現(株)バンテック・RFソリューションズ及び(株)Liti R&D〕
- 06年12月 オートランスヨーロッパ(株)の株式をファーガソン・トランス・リミテッド、双日(株)から取得
〔現バンテックヨーロッパ(株)49%→100%子会社へ〕
- 07年 3月 ユーラシアスピードフォワードディング社(ハンガリー)の株式25%を伊藤忠(株)より取得

■ 拠点増設

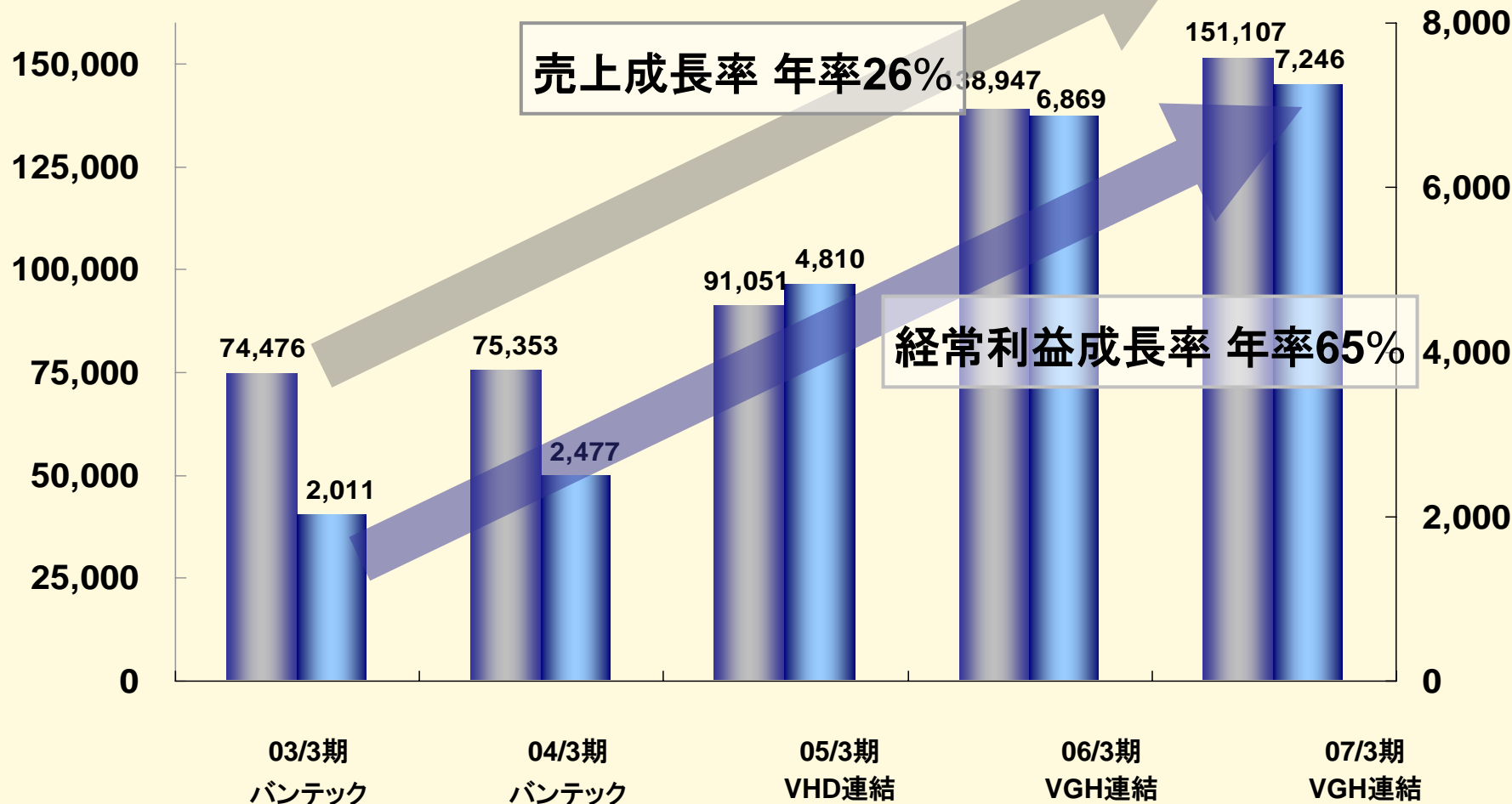
- 06年 7月 広州バンテックワールドトランスポート
- 06年10月 ウィーン駐在員事務所
- 07年 7月 ハノイ駐在員事務所

資料2 業績推移/MBO・M&Aによる拡大実績



売上高:百万円

経常利益:百万円





ご清聴ありがとうございました。

問合せ先

担当部署： 経理財務部 IRグループ 045-410-0844