



# 平成21年3月期 第2四半期 決算説明資料

平成20年 11月17日

株式会社 バンテック・グループ・ホールディングス  
(証券コード 9382 )

【お問合せ先】

経理財務部IRグループ 045-410-0325

---

---

---

1. 平成21年3月期 第2四半期累計決算について	・・・ P 2
2. 連結ベースのバランスシート	・・・ P12
3. 平成21年3月期 通期業績予想	・・・ P13
4. 起点はBASIC & INNOVATIVE(構造改革について)	・・・ P15
5. 自己株式、株主還元	・・・ P16
6. トピックス(中期計画の具体的施策)	・・・ P18

この資料に掲載しています業績見通し、計画、方針などのうち現在及び過去の事実でないものについては、将来に対する見通しであり、未知のリスク並びに不確定的要因を内在しております。

したがって、これらの情報については、実際の結果と大幅に異なる可能性がございますので、ご了承ください。

# 1. ①平成21年3月期第2四半期累計業績の概要



(単位:百万円)	平成20年3月期 第2四半期 ＜累計(4～9月)＞		平成21年3月期 第2四半期 ＜累計(4～9月)＞				業績予想 (平成20年8月8日発表)	
	実績	(利益率)	実績	(利益率)	対前年増減		予想	差異
売上高	78,147	—	80,644	—	2,497	3.2%	83,000	△2,355
営業利益	2,802	(3.6%)	2,910	(3.6%)	107	3.8%	3,000	△89
経常利益	2,991	(3.8%)	3,169	(3.9%)	177	5.9%	3,100	+69
当期純利益	1,935	(2.5%)	2,064	(6.7%)	129	6.7%	2,000	+64

景気減速のなか、増収増益を確保

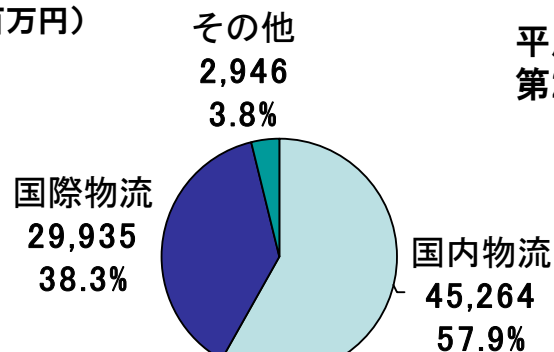
# 1. ②事業の種類別セグメントの概要



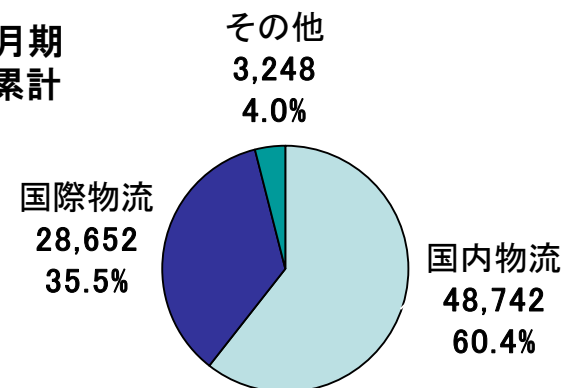
(単位:百万円)	平成20年3月期 第2四半期 ＜累計（4～9月）＞		平成21年3月期 第2四半期 ＜累計（4～9月）＞					
	売上高	営業利益	売上高	増減額	増減率	営業利益	増減額	増減率
国内物流	45,264	1,431	48,742	3,478	7.7	1,875	443	31.0
国際物流	29,935	1,346	28,652	△1,283	△4.3	928	△418	△31.1
その他	2,946	23	3,248	301	10.2	106	82	345.9
消去・全社	—	0	—	—	—	△0	—	—
計	78,147	2,802	80,644	2,497	3.2	2,910	107	3.8

売上高構成割合 (単位:百万円)

平成20年3月期  
第2四半期累計



平成21年3月期  
第2四半期累計



※各セグメントの売上高は、連結消去後の数値です。

**国内物流：自動車生産台数、輸出台数が引き続き好調に推移**

**国際物流：日本発着航空貨物・米州が低迷**

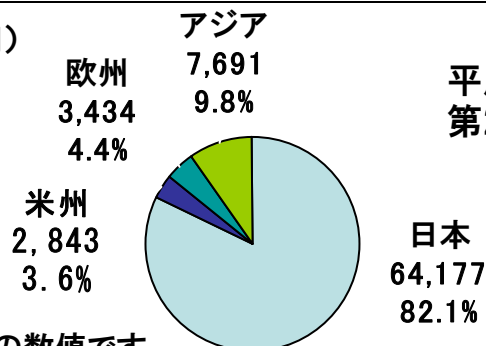
# 1. ③所在地別セグメントの概要



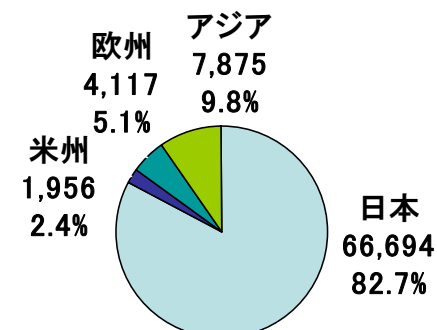
(単位:百万円)	平成20年3月期 第2四半期 ＜累計（4～9月）＞		平成21年3月期 第2四半期 ＜累計（4～9月）＞			平成21年3月期 第2四半期 ＜累計（4～9月）＞		
	売上高	営業利益	売上高	増減額	増減率	営業利益	増減額	増減率
日本	64,177	2,127	66,694	2,517	3.9	2,363	235	11.1
米州	2,843	268	1,956	△ 887	△ 31.2	34	△ 233	△ 87.0
欧州	3,434	338	4,117	683	19.9	343	5	1.6
アジア	7,691	144	7,875	184	2.4	224	80	55.3
消去・全社	—	△ 76	—	—	—	△ 56	—	—
計	78,147	2,802	80,644	2,497	3.2	2,910	107	3.8

## 売上高構成割合 (単位:百万円)

平成20年3月期  
第2四半期累計



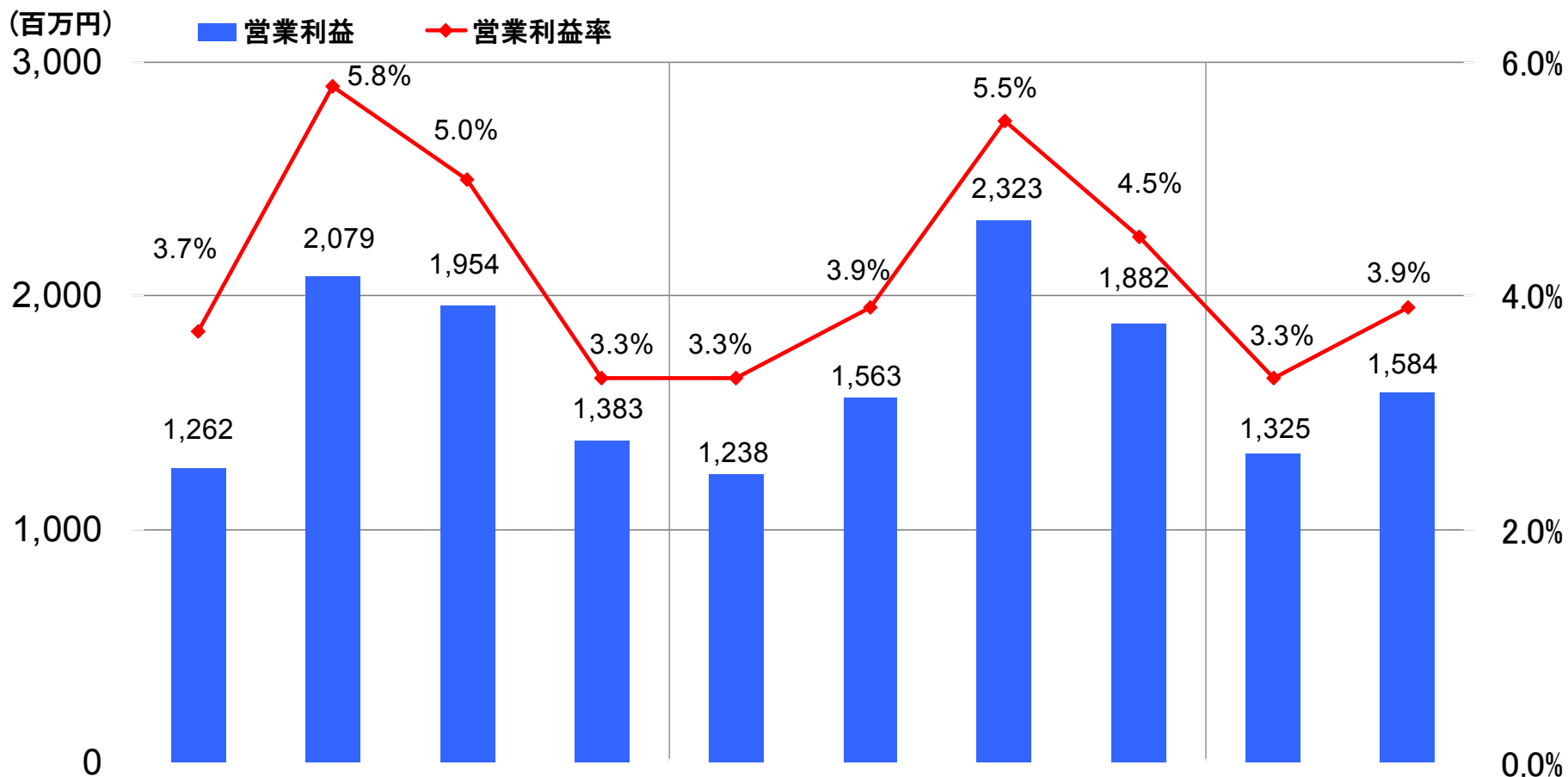
平成21年3月期  
第2四半期累計



※各セグメントの売上高は、連結消去後の数値です。

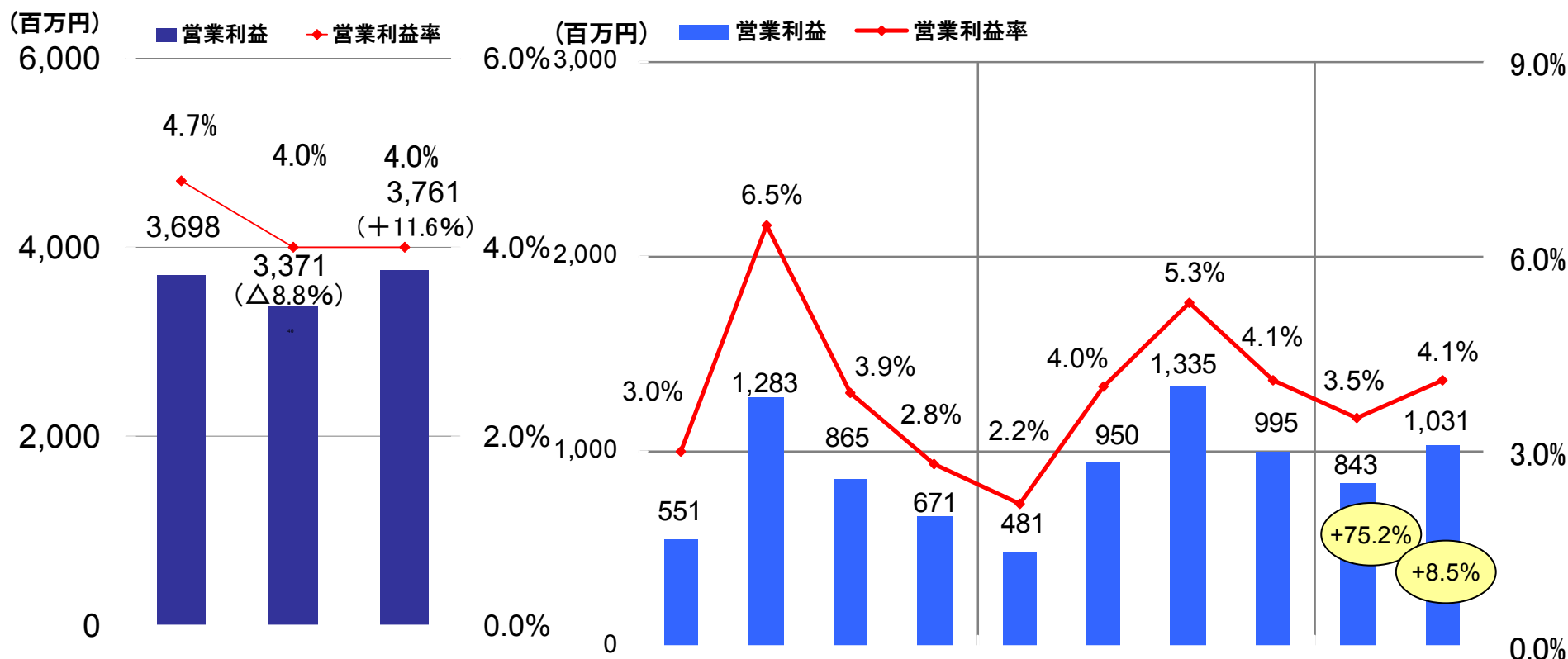
日本: 自動車生産台数、輸出台数や飲料関係の輸送量増加が、航空輸出入貨物の減少をカバー  
 米州: 景気後退の影響を受け、全般的に厳しい状況  
 欧州: 主要顧客の自動車生産台数の増加に加え、欧州本土のロジスティクスやフォーワーディングスの健闘  
 アジア: マレーシア、タイの自動車関連や中国の自動車・電機関連のフォーワーディングが健闘

# 1. ④業績の推移(通期及び四半期)



(百万円)	平成19年3月期				平成20年3月期				平成21年3月期	
	1Q	2Q	3Q	4Q	1Q	2Q	3Q	4Q	1Q	2Q
売上高	34,361	36,054	39,399	41,292	37,967	40,180	42,246	41,509	39,843	40,801

# 1. 事業の種類別セグメント 国内物流事業の推移



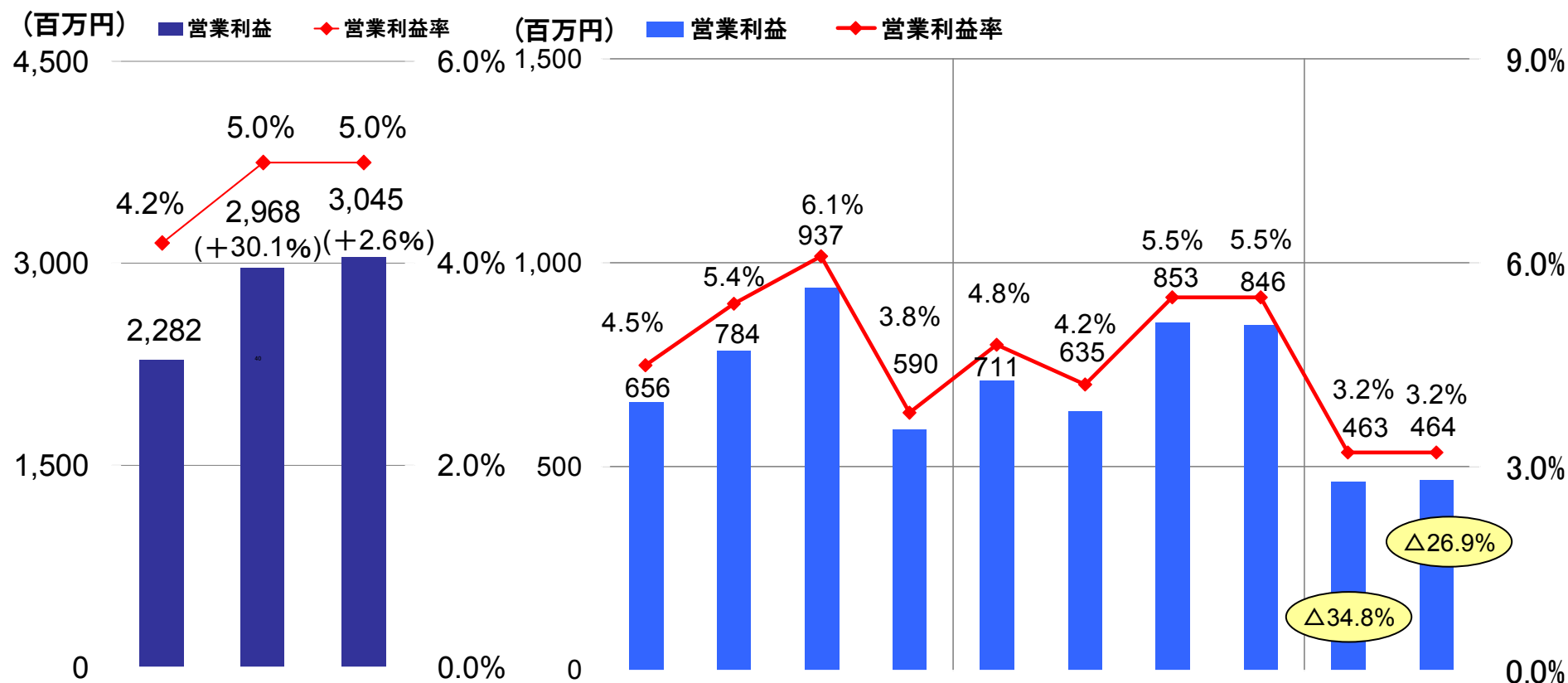
(百万円)	平成18年 3月期	平成19年 3月期	平成20年 3月期
売上高	78,324	84,486	94,858
日産生産台数	1,364,868	1,197,937	1,263,333
日産輸出台数	673,680	617,384	725,525

平成19年3月期				平成20年3月期				平成21年3月期	
1Q	2Q	3Q	4Q	1Q	2Q	3Q	4Q	1Q	2Q
18,197	19,860	22,397	24,030	21,661	23,603	25,050	24,544	23,825	24,917
277,637	297,988	304,698	311,614	230,064	286,544	350,858	395,867	317,943	331,855
144,434	152,287	178,243	142,420	119,970	155,451	228,299	221,805	185,821	214,636

出典: 日本自動車工業会

**自動車・飲料関連の運送、港運部門が堅調**

# 1. 事業の種類別セグメント 国際物流事業の推移

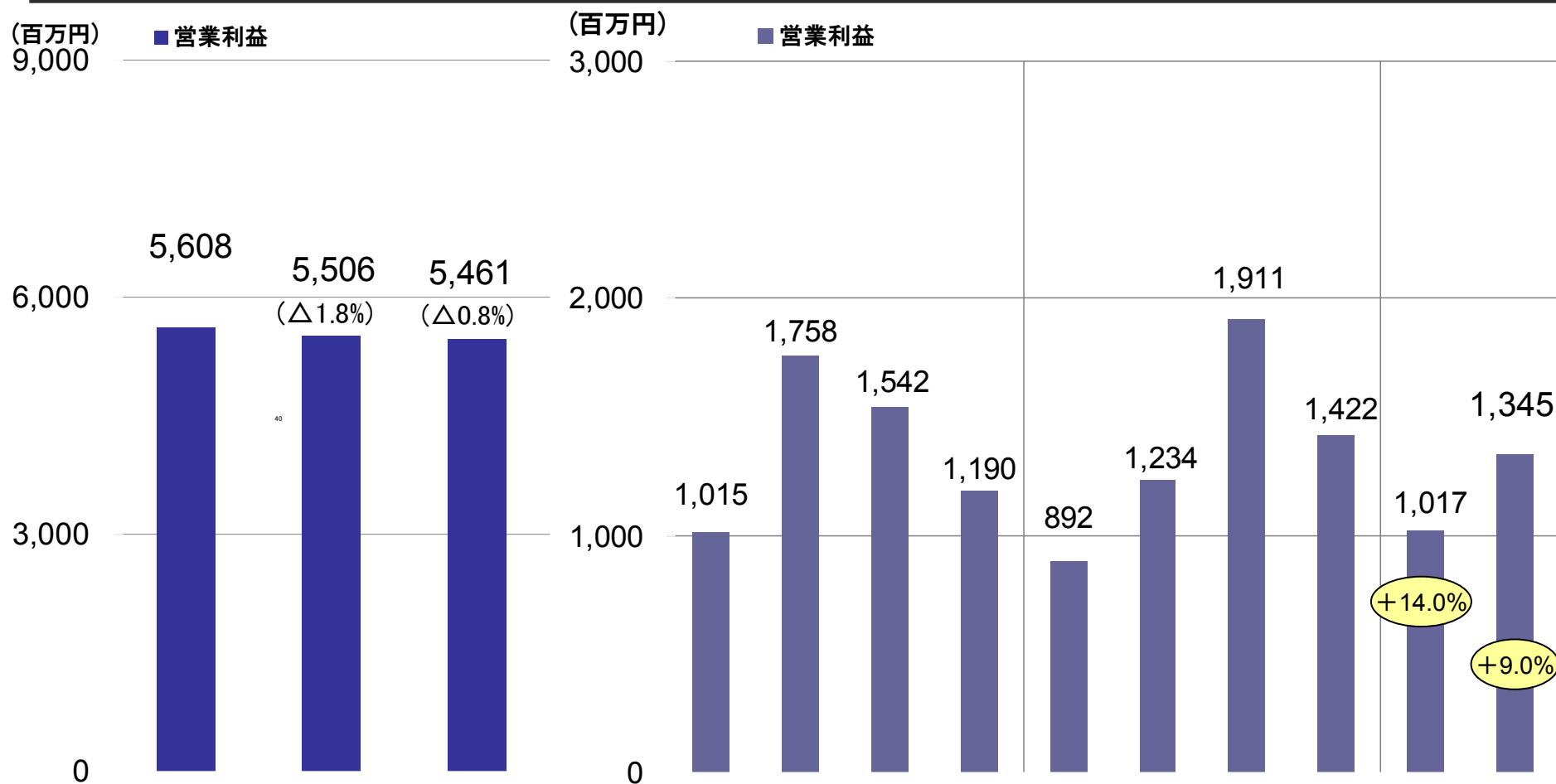


(百万円)	平成18年3月期	平成19年3月期	平成20年3月期
売上高	54,481	59,946	60,845

平成19年3月期				平成20年3月期				平成21年3月期	
1Q	2Q	3Q	4Q	1Q	2Q	3Q	4Q	1Q	2Q
14,574	14,641	15,268	15,462	14,766	15,169	15,592	15,318	14,257	14,395

日本発着航空輸出入・米州の回復が足踏み  
アジア・欧州は堅調に推移

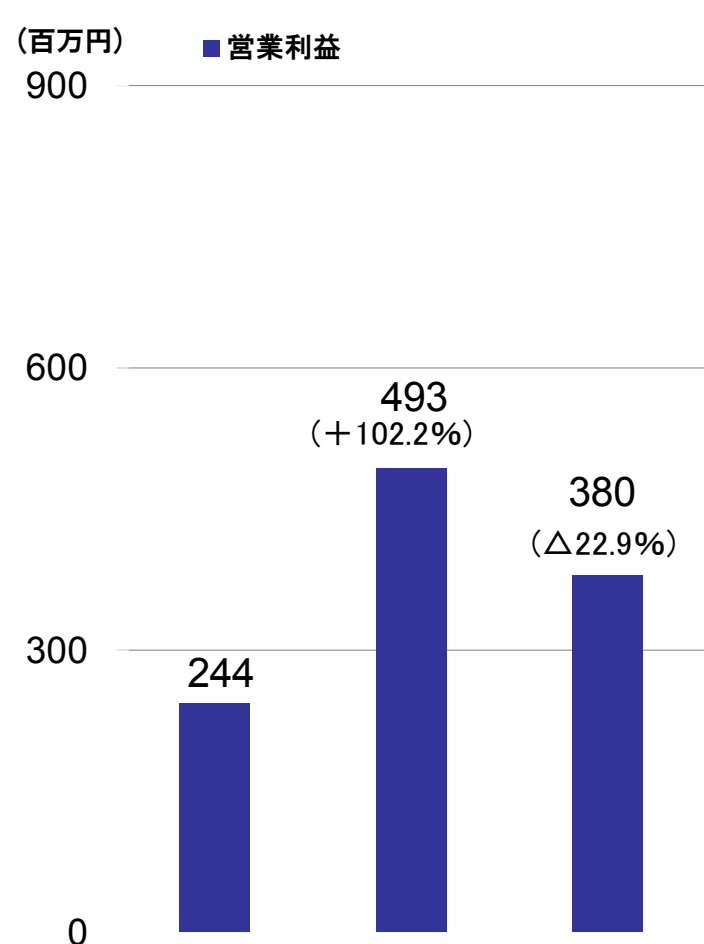
# 1. 所在地別セグメント 「日本」の推移



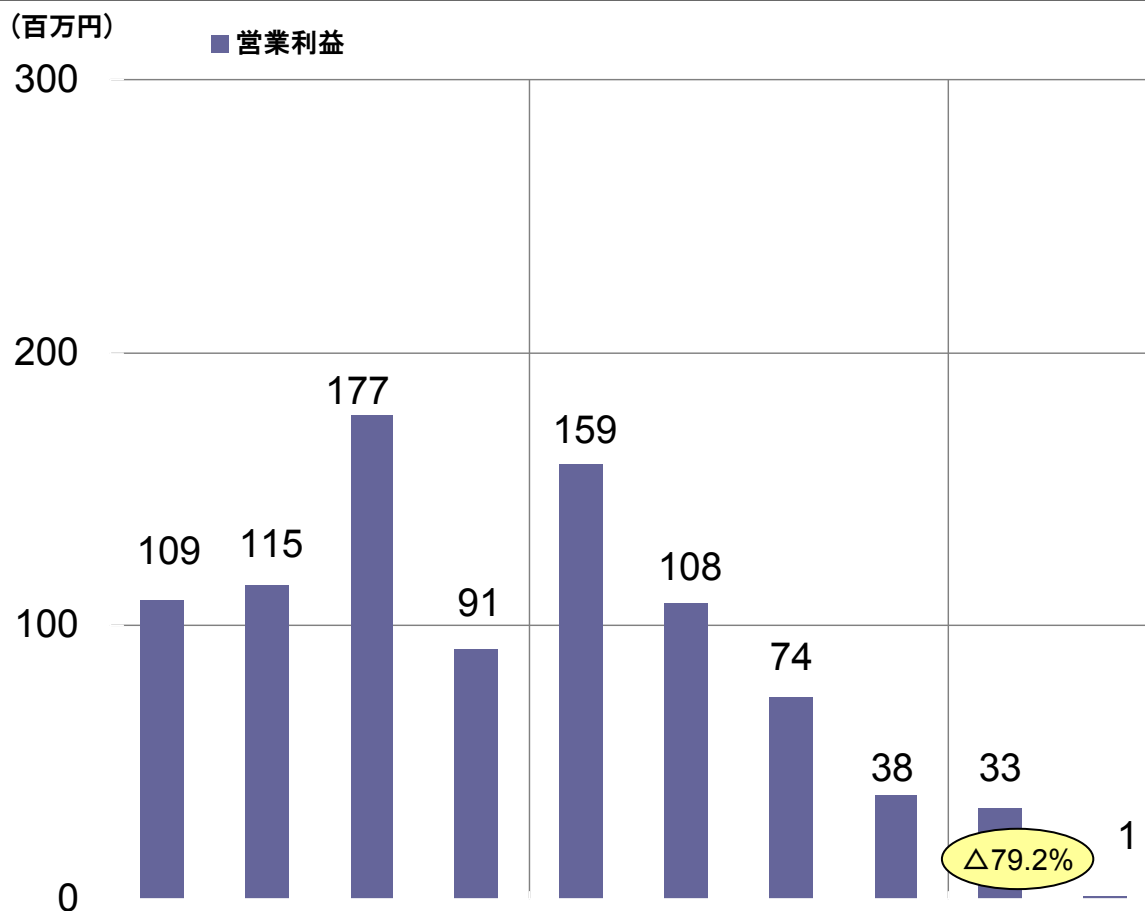
(百万円)	平成18年 3月期	平成19年 3月期	平成20年 3月期
売上高	117,182	125,926	133,341
営業利益率	4.8%	4.4%	4.1%

平成19年3月期				平成20年3月期				平成21年3月期	
1Q	2Q	3Q	4Q	1Q	2Q	3Q	4Q	1Q	2Q
28,613	29,904	33,035	34,372	31,254	32,922	35,366	33,797	32,840	33,854
3.5%	5.9%	4.7%	3.5%	2.9%	3.7%	5.4%	4.1%	3.1%	4.0%

# 1. 所在地別セグメント「米州」の推移

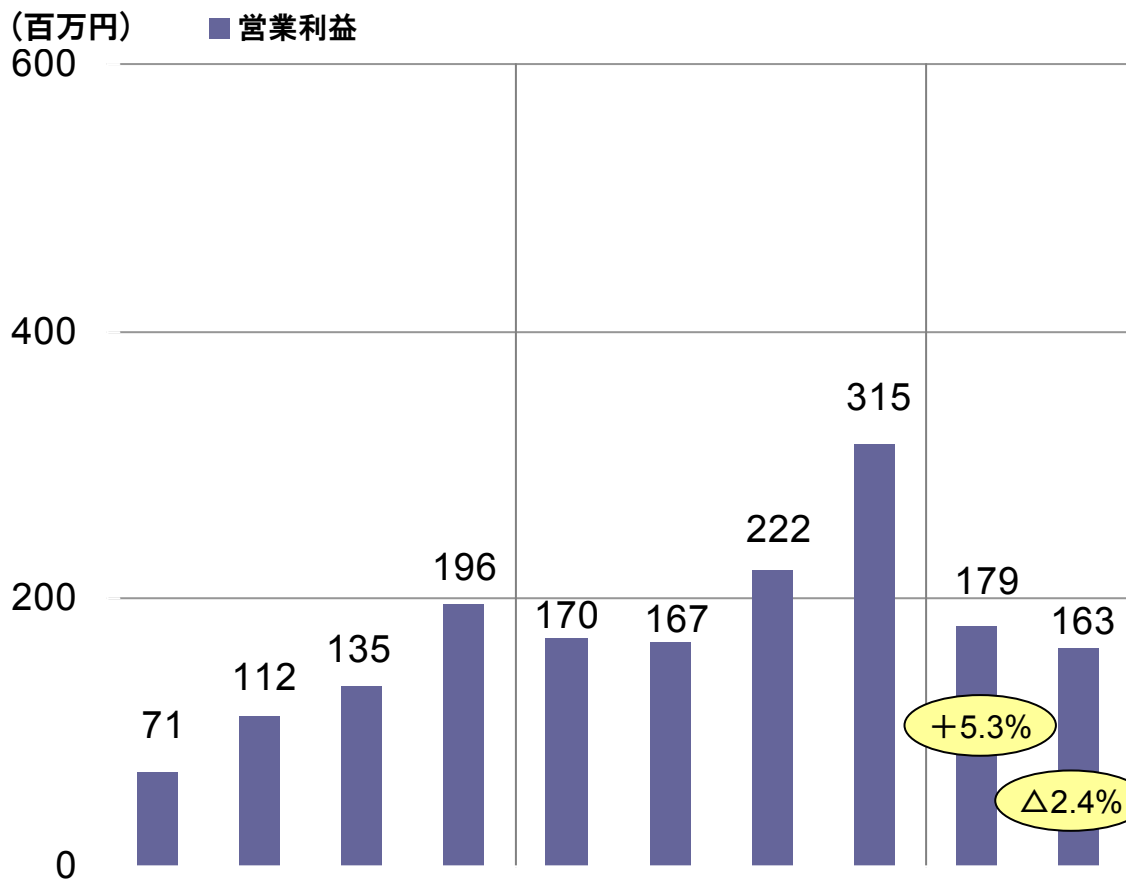
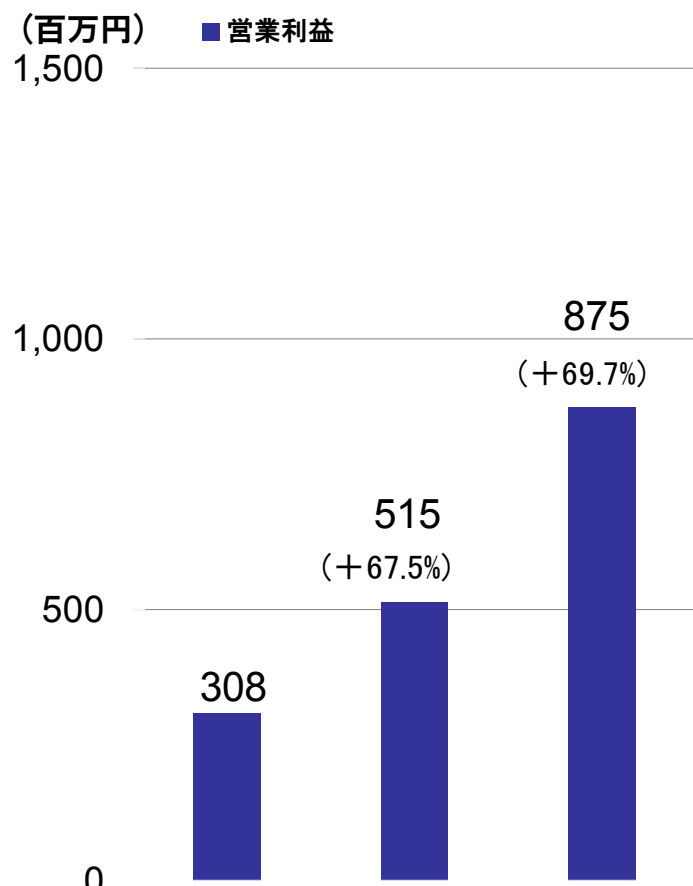


(百万円)	平成18年3月期	平成19年3月期	平成20年3月期
売上高	4,845	5,768	5,148
営業利益率	5.0%	8.6%	7.4%



平成19年3月期				平成20年3月期				平成21年3月期	
1Q	2Q	3Q	4Q	1Q	2Q	3Q	4Q	1Q	2Q
1,367	1,394	1,469	1,537	1,408	1,435	1,169	1,135	987	968
8.0%	8.2%	12.0%	5.9%	11.3%	7.5%	6.3%	3.4%	3.3%	0.2%

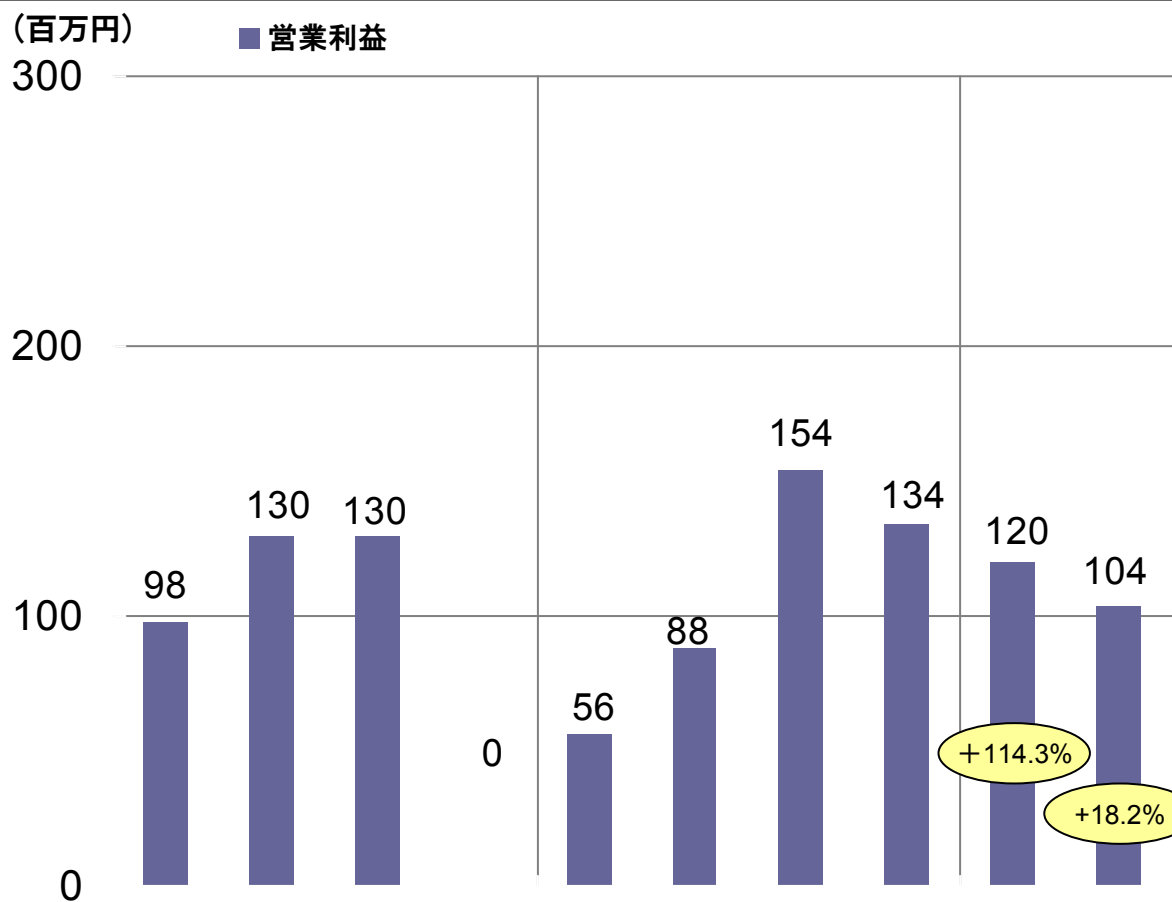
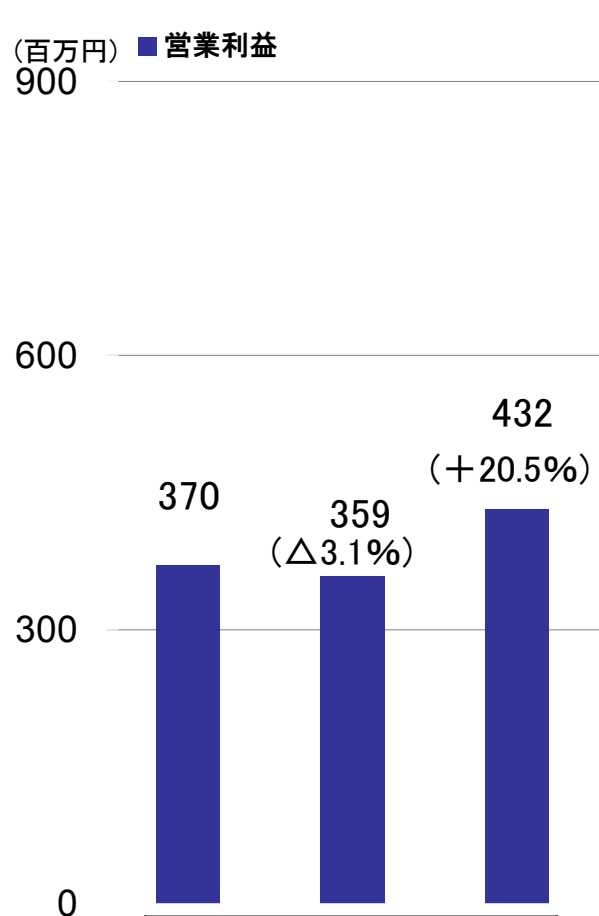
# 1. 所在地別セグメント「欧州」の推移



(百万円)	平成18年 3月期	平成19年 3月期	平成20年 3月期
売上高	4,357	5,158	7,670
営業利益率	7.1%	10.0%	11.4%

平成19年3月期				平成20年3月期				平成21年3月期	
1Q	2Q	3Q	4Q	1Q	2Q	3Q	4Q	1Q	2Q
1,166	1,269	1,216	1,505	1,602	1,832	1,914	2,321	2,082	2,035
6.1%	8.8%	11.1%	13.0%	10.6%	9.1%	11.6%	13.6%	8.6%	8.1%

# 1. 所在地別セグメント「アジア」の推移



(百万円)	平成18年3月期	平成19年3月期	平成20年3月期
売上高	12,562	14,253	15,741
営業利益率	3.0%	2.5%	2.8%

平成19年3月期				平成20年3月期				平成21年3月期	
1Q	2Q	3Q	4Q	1Q	2Q	3Q	4Q	1Q	2Q
3,213	3,485	3,678	3,876	3,702	3,989	3,796	4,254	3,933	3,942
3.1%	3.7%	3.5%	0.0%	1.5%	2.2%	4.1%	3.2%	3.1%	2.7%

## 2. 連結ベースのバランスシート



(単位:百万円)	平成20年3月末日	平成20年9月末日
総資産	74,906	74,339
自己資本	26,060	26,237
有利子負債残高	17,671	18,468
現金及び現金同等物 (うち現金及び預金)	14,463 (11,974)	11,670 (9,181)
ネット有利子負債残高	5,697	9,286
自己資本比率	34.8%	35.3%
D/Eレシオ	0.7倍	0.7倍

※ 自己資本比率…(純資産一少数株主持分)/総資産、D/Eレシオ…有利子負債/自己資本

コミットメントラインの組成(3年、総額100億円)により財務基盤強化

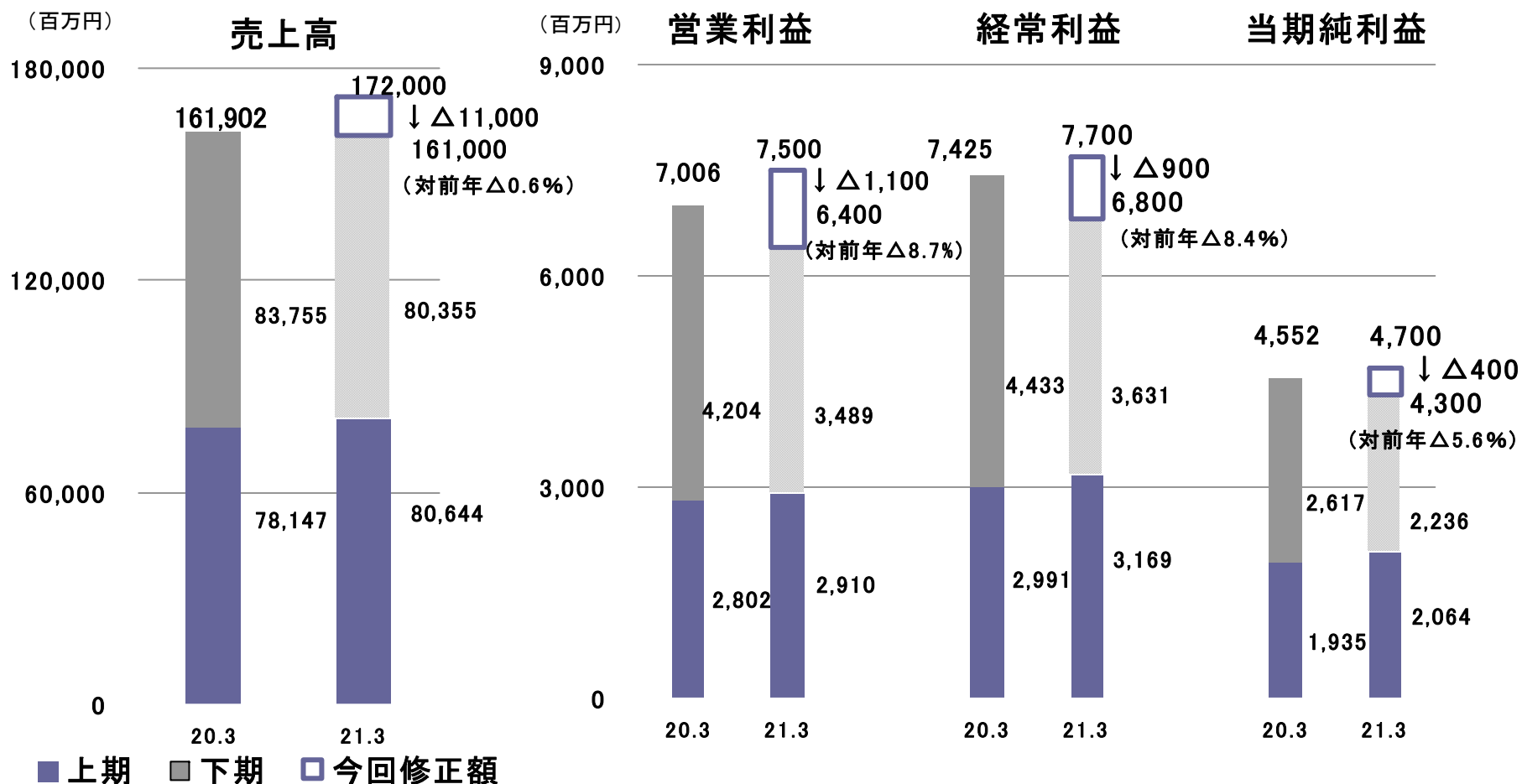
### 3. 平成21年3月期 通期業績予想



(単位:百万円)	平成20年3月期			平成21年3月期			対前年増減額・率		
	上半期	下半期	通期	上半期	下半期 (予)	通期 (予)	上半期 (予)	下半期 (予)	通期 (予)
売上高	78,147	83,755	161,902	80,644	80,355	161,000	2,497	△3,400	△902
							3.2%	△4.1%	△0.6%
営業利益	2,802	4,204	7,006	2,910	3,489	6,400	107	△715	△606
							3.8%	△17.0%	△8.7%
経常利益	2,991	4,433	7,425	3,169	3,631	6,800	177	△802	△625
							5.9%	△18.1%	△8.4%
当期純利益	1,935	2,617	4,552	2,064	2,236	4,300	129	△381	△252
							6.7%	△14.6%	△5.6%

**< 下半期 国内: 自動車産業における生産・輸出台数の調整  
 懸念材料 > 国際: 日本発着航空輸出入の低迷**

### 3. 平成21年3月期通期業績予想 業績修正について



**国内： 下半期よりの自動車産業における生産・輸出台数の調整**  
**国際： 日本発着航空貨物・米州の低迷**

## 4. 起点はBASIC & INNOVATIVE



〈 厳しい時期 〉

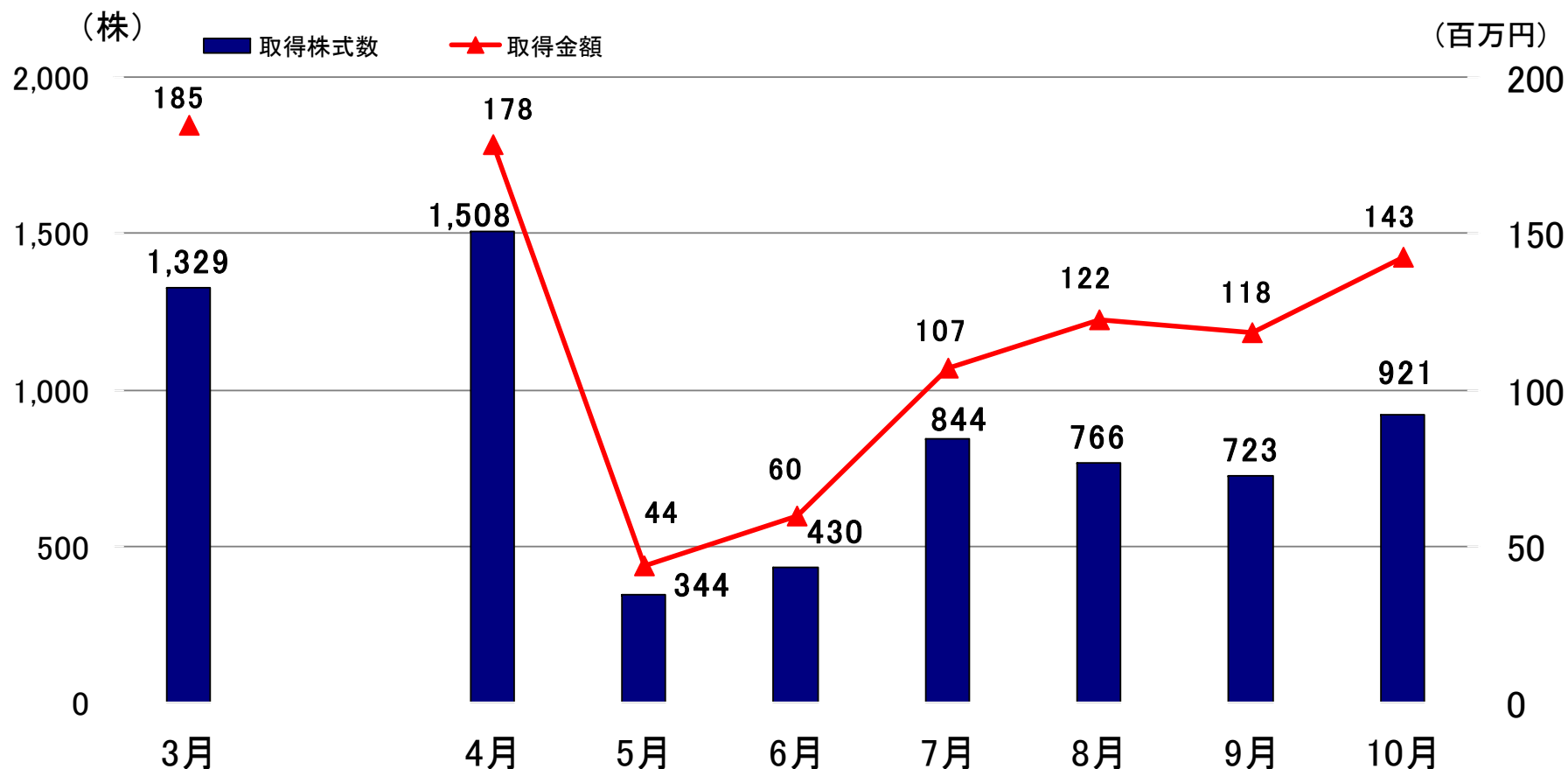
将来に向かって構造改革を大胆に進めていくチャンス

〈施策〉 持株会社によるロジ、フォワーディング会社の吸収合併による統合

〈以下の効果を狙う〉

- ①意思決定の迅速化、新しい企業文化の創造
- ②スピーディーで総合的な顧客サービスの開発・提供
- ③グローバル化への対応
- ④経営・業務インフラの整備(システム、倉庫等の物流装備乗り入れ、人材活用促進)
- ⑤間接部門のスリム化と重点化

## 5. ①自己株式の購入数・金額



3月～6月取得分  
 (平成20年2月26日 取締役会決議)  
 取得総数 3,611株  
 取得金額 466,399,000円

7月～10月取得分  
 (平成20年6月25日 取締役会決議)  
 取得総数 3,254株/5,000株  
 取得金額 490百万円/1,000百万円

## 5. ②株主還元

---

---



### 1. 平成20年3月期配当金

年間・・・4,000円 配当性向 20.2%

### 2. 平成21年3月期配当金

年間・・・5,500円（中間2,500円 期末3,000円）

配当性向 30.9%

## 6. トピックス(中期計画の具体的施策)



### (1) 国際物流事業の拡大

＜子会社の設立＞ ・メキシコ 11月 ・インド 11月

＜子会社化＞ ・タイ国(ヴィア・ロジスティクス) 5月  
・中国(武漢万友通物流有限公司) 11月

### (2) グループ内再編

・子会社間合併 9月～ ・中核事業会社統合 平成21年4月(予定)

### (3) 物流施設等のインフラ整備(スクラップ&ビルド、採算性を踏まえ設置)

#### ＜物流センターの新設＞

- 群馬物流センター 8月 ●ヴィア・ロジスティクスの第2倉庫 9月
- 豊田物流センター 10月 ●九州第4物流センター 平成21年4月予定
- 原木新ロジスティクスセンター 平成21年11月予定



問合せ先

担当部署： 経理財務部 IRグループ +81-410-0325